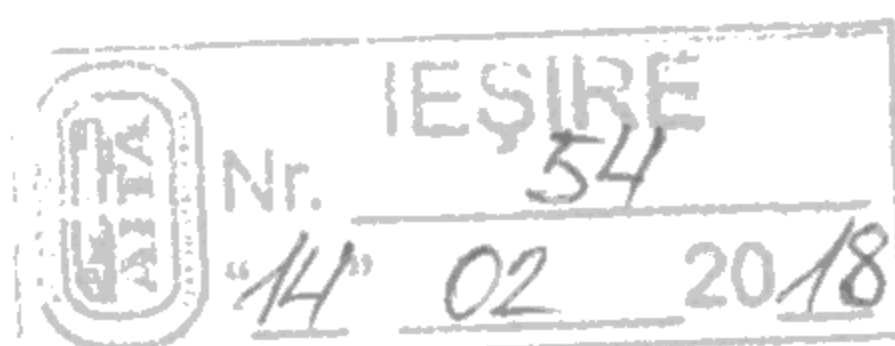




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Chiril GABURICI,  
Ministrul Economiei și Infrastructurii**

**Stimate Domnule Ministru,**

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Republica Moldova, cu referire la prezentarea propunerilor care vor fi discutate în cadrul **mesei rotunde în domeniul transporturilor**, organizată pe platforma Grupului de Dialog Economic Vă prezintă cele mai importante problemele din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri.

**1. Neaplicarea termenul de 90 zile de aflare pe teritoriul Ucrainei pentru o perioadă de 180 de zile a conducătorilor auto din Republica Moldova.**

**Argumente:** Neaplicarea prevederilor art. 1 al Acordului privind călătoriile fără vize ale cetățenilor, semnat la Kiev la 18 mai 2001, față de conducătorii mijloacelor de transport auto, care la momentul traversării frontierei de stat se află în misiune de serviciu și efectuează transporturile internaționale de persoane și mărfuri, în conformitate cu legislația în vigoare.

O mare parte de conducători auto, nu sunt admiși să traverseze hotarele Ucrainei, dat fiind faptul că din cauză specificului activității lor au depășit termenul de 90 zile de aflare pe teritoriul Ucrainei pentru o perioadă de 180 de zile. Considerăm, că prin această măsură persoanele în exercițiul funcțiunii nu pot să-și satisfacă dreptul la muncă și le este îngădit dreptul la libera circulație.

Știm, că Guvernul Republicii Moldova a identificat în regim de urgență problema în cauză, și a aprobat propunerea de completare a Acordului menționat, ceea ce va lichida această barieră și a liberalizat și transportul aerian dintre Moldova și Ucraina, dar chestiunea dată nu este soluționată.

**2. Liberalizarea tranzitului pe teritoriul Ucrainei la efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri.**

**Argumente:** Transportatorii rutieri internaționali de mărfuri din Republica Moldova de mai mult timp sunt în așteptarea liberalizării tranzitului pe teritoriul Ucrainei la efectuarea transporturilor rutiere internaționale de mărfuri.

S-a anunțat că va fi semnat Protocolului de modificare a Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională, din 20 martie 1993, care va prevedea liberalizarea transportului rutier de mărfuri, cu mijloace de transport de categoria EURO III și mai sus, în regim bilateral și de tranzit.

### **3. Suplimentarea numărului de autorizații pentru transporturi rutiere internaționale cu Federația Rusă, Grecia, Serbia, Turcia, Bielorusia, Ucraina etc.**

**Argumente:** 18000 de autorizații bilateral/tranzit și 500 de autorizații țara terță pentru transporturi rutiere internaționale cu Federația Rusă este foarte puțin și practic pentru un trimestru de lucru. Ce o să facem mai departe? Cu alte țări (Grecia, Serbia, Turcia, Bielorusia, Ucraina, etc.) la fel cotele de autorizații pentru transportatorii noștri sunt limitate. Astfel, cotele de autorizații existente cu țările menționate satisfac cererile transportatorilor doar pe o perioadă de cel mult un semestru.

### **4. Verificarea rezultatelor repartizării autorizațiilor CEMT pentru anul 2018 și revizuirea deciziilor adoptate.**

**Argumente:** Autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport eligibili, iar decizia de repartizare se adoptă conform numărului și tipului de autorizații CEMT, a solicitărilor operatorilor de transport eligibili și a numărului de autovehicule eligibile. În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mare decât numărul de autorizații repartizarea se face matematic direct proporțional, în funcție de numărul de autorizații CEMT solicitate de fiecare agent transportator. Aceste prevederi și cerințe sunt stipulate în pct.47-55 din Regulamentul respectiv, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1430 din 16.12.2008. În realitate unii operatori au primit conform coeficientului de repartizare de 0,88, alții - 0,69 și unii - 0,59. Repartizarea permisiunilor pe țări nici nu se poate comenta, fiindcă unii au permis din 4 autorizații - 2 cu Rusia, iar alții din 6 nici una! Considerăm că sunt abateri grave, care au avut loc la repartizarea autorizațiilor CEMT.

### **5. Obligativitatea utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport” de către ANTA, în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere, care urmă să intre în vigoare la 1 ianuarie 2018.**

**Argumente:** Utilizarea exclusivă a sistemului informațional „e-Autorizație transport” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere urma să fie implementat și să funcționeze din data de 1 ianuarie 2018, dar până la moment nu se efectuează, prin ce se încalcă termenul indicat în Art.153 pct.(1) litera m) din Legea nr.150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Repartizarea prin sistemul informațional „e-Autorizație transport” stabilește o transparență la repartizarea autorizațiilor de transport rutier. Procedura de alocare a autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier de mărfuri și mecanismul de repartizare eliberare și utilizare a autorizațiilor de transporturi rutiere sunt stabilite foarte clar în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 257 din 28.04.2017.

## **6. Micșorarea costurilor la autorizațiile eliberarea operatorilor de transport rutieri internaționali.**

**Argumente:** În conformitate cu Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, sunt stabilite costurile pentru actele permise, care se încadrează în categoria autorizațiilor și sunt eliberate operatorilor de transport internațional. Dacă facem o analiză și comparăm cu costurile pentru autorizațiile similare eliberate transportatorilor din alte țări, în Republica Moldova ele sunt cele mai scumpe. În final aceasta duce la majorarea considerabilă a cheltuielilor suportate de către operatorii de transport rutier internaționali și respectiv la incapacitatea de a concura cu transportatorii străini. Mai mult ca atât, aceasta duce și la diminuarea bugetului de stat în general.

## **7. Micșorarea costurilor pentru eliberarea polițelor de asigurare „CARTEA VERDE” pentru transportatorii rutieri internaționali.**

**Argumente:** În conformitate cu prevederile Hotărârii Comisiei Naționale a Pieții Financiare nr.26/10 din 13.06.2013 cu privire la primele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, au fost stabilite cotele factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferentă asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă. Astfel, costurile pentru asigurarea "Cartea Verde" pe care o achită transportatorii rutieri sunt mari, comparativ cu costurile din celelalte țări. Aceasta la rândul său aduce la cheltuieli majore din partea transportatorilor moldoveni care efectuează transportări internaționale.

## **8. Verificarea obligatorie la punctele de trecere a hotarului a autorizațiilor de transport, care dau dreptul transportatorilor rutier străini să efectueze intrarea/ieșirea sau tranzitarea teritoriului țării noastre.**

**Argumente:** Problema este că prin Legea nr.288 din 15.12.2017 cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative, Serviciului Vamal al Republicii Moldova iau fost anulate drepturile de a efectua controlul și verificarea autorizațiilor de transport pentru transportatorii rutieri. Astfel, funcțiile de control au revenit Autorității Administrative „Agenția Națională Transport Auto”, iar Agenția legal nu este în drept de a efectua controlul și verificarea autorizațiilor pe teritoriul vamal.

În urma acestor modificări, transportatorii rutieri străini practic pot intra sau tranzita teritoriul Republicii Moldova fără a deține la bordul vehiculului autorizație. Nefolosind autorizații a Republicii Moldova, în cadrul Comisiilor mixte din domeniu, reprezentanții ministerelor transporturilor din țările vecine nu sunt cointeresați să ne elibereze cote suplimentare de autorizații. Aceasta duce la pierderea totală a piețelor de transport de către transportatorii moldoveni.

## **9. Îmbunătățirea nivelului de pregătire profesională a personalului din domeniul transportului rutier în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională.**

**Argumente:** În conformitate cu prevederile pct.(4) art.43 din Legea nr.150 din 17.07.2014 pentru aprobarea Codului transporturilor rutiere, centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională din domeniul transporturilor rutiere necesită a fi acreditate și înregistrate. Mai mult ca atât, la data de 28 mai 2015 la Leipzig, Germania, de către Republica Moldova a fost semnată Hartia Calității cu privire la transportul rutier internațional de mărfuri în sistemul Cotei Multilaterale CEMT. Totodată, în anul 2016 de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Forumul Internațional de Transport (ITF), Uniunea Transportului Rutier Internațional (IRU) și Asociația AITA au semnat Declarația de intenție pentru integrarea Hartiei Calității CEMT în competența profesională în Republica Moldova. Astfel, implementarea urgentă a prevederilor Hartiei Calității va aduce la majorarea nivelului de pregătire profesională a personalului din domeniu, care actualmente este la un nivel care lasă de dorit.

Aceste sunt unele din cele mai stringente probleme din domeniul transportului rutier și Vă informăm, că suntem dispuși spre o colaborare rodnică pentru a le soluționa în cel mai scurt timp.

**Cu stimă,**

**Președintele Asociației AITA**



**Mihai USATÎ**

